

VAASAN LUOTSIPIIRI

VUOSIKERTOMUS 1988

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-kalusto sekä kaikuluodit
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion kustantamat turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen ja muiden turvalaitteiden tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien rakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
22. Kirjeenvaihto
23. Keskenäiset asiat
24. Loppulausunto

Johdanto

Luotsipiirikonttori on toiminut koko vuoden Jälleenvakuutusosakeyhtiö Kansan omistamassa vuokrahuoneistossa, Vaasanpuistikko 17, 65100 Vaasa.

Luotsipiirin rajat ovat ennallaan. Merenkulkuhallitus määräsi 13.6.1988 Merikarvian satamaan ja takaisin johtavien väylien luotsipalvelun sekä väylien turvalaitteiden hoidon Mäntyluodon luotsausalueeseen kuuluviksi.

Samoin merenkulkuhallitus päätti 14.6.1988, että Kaskisten ja Mäntyluodon luotsiasemien välinen viitoitusalueen raja siirretään kulkemaan Korskrunnista ulkomerelle Vaasan läänin ja Turun ja Porin läänin välisen rajan suuntaisena ulommaisille viitoille saakka. Samalla siirrettiin kaikki ulkomereltä Merikarvian satamaan johtavien väylien viitat Mäntyluodon luotsiaseman viitoitusalueeseen kuuluviksi.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta,
myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset

1 (2)

	Mänty- luoto	Kaskinen	Vaasa	Mässkär	Yht.			
Henkilökunta								
Luotsivanhin	1	1	1	1	4			
Luotsi	13	5	11	5	34			
Kutterinhoit.	7	5	6	5	23			
Emäntä/siiv.	1	*1	1	*1	4			
 Yhteensä	 22	 12	 19	 12	 65			
Luotsava luotsi	14	6	12	6	38			
 Pätevyys						Luotsi- vanhin	Luotsi	Kutt. Yht. hoit.
Merikapteeni	14	5	9	6	34	3	31	34
Yliperämies	-	1	1	-	2	1	1	2
Perämies	-	-	2	-	2	-	2	- 2
Laivuri								
MKH:n kurssi								
Kulj. kirja	6	5	6	5	22			22 22
Koneenh. "	4	5	3	4	16			16 16
Alikonem. "	2	-	3	1	6			6 6
Ilman päät."	-	-	-	-	-			- -
 Ohjauskirjat								
Luotsivanhin	1	-	-	-	1			
Luotsi	15	3	1	1	20			

Huomautuksia

* = osa-aikatyö

Luotsiasemilla tapahtuneet henkilökuntamuutokset

Mäntyluodon luotsiasema

Emäntä-siivooja Raakel Kuusinen eläkkeelle
1.12.1988.

Emäntä-siivooja Leena Viitasalo aloittanut
1.9.1988.

Kutterinhoitaja Esa Merisalo aloittanut
5.2.1988.

Kaskisten luotsiasema

Luotsi Reijo Stenfors siirtynyt Mäntyluotoon
23.2.1988.

Luotsi Kent Söderholm siirtynyt Stenforsin sijai-
seksi 1.5.1988.

Luotsi Karl-Erik Österman sairaslomalle 19.10.1988
lähtien.

Luotsi Kenneth Gråhn Östermanin sijaiseksi
11.11.1988

Mässkärin luotsiasema

Kutterinhoitaja Henry Westman eläkkeelle 1.4.1988.

Kutterinhoitaja Kent Sjökvist aloittanut 1.4.1988.

Luotsi Boris Sjöblom eläkkeelle 1.8.1988.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökunta yhteensä	18 henkeä
- majakkateknikko	1
- sähkötekniikko	1
- majakka-asentaja	1
- väylämestari	4
- väylänhoitaja	4
- loistonhoitaja	7

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Väylänhoitaja Erik Westerlund eläkkeelle 1.2.1988 lukien.
- Väylänhoitaja Tage Marander aloittanut 1.2.1988.
- Väylänhoitaja Bjarne Söderholm aloittanut 21.3.1988.
- Väylämestari Evert Söderholm sairaslomalla 18.8.1988 lähtien.
- Ts. väylämestari Bengt-Johan Östman E. Söderholmin sijaiseksi 5.9.1988.
- Väylänhoitaja Tor-Erik Norrgård aloittanut 6.9.1988.
- Tilap.väylämestari Tuomo Levo aloittanut 1.12.1988.
- Tilap.väylänhoitaja Matti Hernetkoski aloittanut 1.11.1988.
- 4 loistonhoitajaa lopettanut Kaskisten luotsaus-alueella.
- Työllisyysvaroilla palkattuja väylänhoitajia on vuoden aikana ollut 5 kpl.

Yksityisten kustantamat turvalaitteet 31.12.88.

<u>Turvalaite</u>		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	- kaasu	-	
yht. ____	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
2. Sektoriloistoja			
yht. <u>2</u>	- kaasu	1	
	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- paristo	1	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
3. Linjaloistoja	- kaasu	7	
yht. <u>34</u>	- valtakunnan verkko	25	
	- voima-asema	-	
	- paristo	2	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
4. Kalastusloistoja			
- sektoriloistoja			
yht. <u>33</u>	- kaasu	32	
	- valtakunnan verkko	1	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- linjaloistoja			
yht. <u>30</u>	- kaasu	18	
	- valtakunnan verkko	12	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla			
yht. ____	- kaasu	-	
	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- Reunamerkkejä ilman valoa			
yht. ____			

6. Tutkaheijastimet	valolla	kpl	Huomautuksia
yht. _____	- kaasu	-	
	- valtakunnan verkko	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- Tutkaheijastimia ilman valoa			
yht. _____			
7. Poijuviitat	- valolla	-	
	- ilman valoa	-	
8. Jääpoijut	- valolla	5	
	- ilman valoa	2	
9. Tavalliset poijut			
	- valolla	-	
	- ilman valoa	-	
10. Viittapoijut (suurviitta)			
	- valolla	2	
	- ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa		19	
12. Tunnusmajakat		2	
13. Kummelit		-	
14. Viitat -puu	- koko 1	-	
yht. <u>91</u>	- koko 2	-	
	- koko 3	91	
-muovi, yhteensä 98		98	veneväyläviitat yht. 440
5. Tutkamajakat	- 3 cm	-	
yht. _____	- 10 cm	-	
	- 3/10 cm	-	
16. Radiomajakat		-	
17. Fasadivalot, erilliset		2	
18. Muut		-	

Taulu no 5

Luotsipiirin veneet ja muu kalusto sekä niiden kustannukset. 1.1.1988 - 31.12.1988

Vastuualue	Kutterit ja yhteysveneet	Työ- viitta- ja öt.veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Muut kulku- välineet	Yhteensä
Mäntyluoto	L-400 L-401 L-402 L-452	L-420 L-421			L-476	L-462 L-492	9
Kaskinen	L-404 L-409 L-453	L-426	L-483	A-491	L-470	L-461	8
Vaasa	L-403 L-407 L-450	L-429 L-493 L-494	L-480 L-482	VPK-276	L-475 L-472	L-460 L-463	13
Mässkär	L-406 L-411 L-451	L-424	L-481		L-477	L-464	7
Luotsipiirin varasto	L-440 L-454	L-428 L-490 L-495 L-496		VKK-145 ALX-472 A-288	L-479 L-478 L-473 L-474	L-466 L-467 L-497 VAL-700	17
Lukumäärä yhteensä	15	11	4	5	9	10	54
Kustannukset Poltto- ja voiteluaineet.	125545	10988	8673	33494	1705	3831	184236
Korjaus ja kunnossapito	130626	42661	15335	19994	6604	25597	240817
Toimintamenot	42647	5439		1369	69	788	50312
Yhteensä	298818	59088	24008	54857	8378	30216	475365

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yht. 164834 l
 " " kulutus yht. 146908 l

Voiteluöljyn ostot yht. 3202 kg
 Bensiniin ostot yht. 8219 l
 Dieselöljyn ostot yht. 8266 l

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluotaimet

Luotsiasema vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF-puhelimet kiint. kann.		HF-puh.	LA-puh.	NMT-puh.	auto-ARP	Kaikul.	Yht. luotsi- asemilla	Yht. veneissä
Luotsipiirik. Veneet	2	4	3		1	2		4	5	11
Autot						1	2			
Mäntyluodon la veneet	1 5	1 5	3	1				3	6	13
Kaskisten la veneet	1 4	1 5	4					2	6	11
autot										
Vaasan la veneet	1 4	2 5	4	1	1			2	9	11
Mässkärrin la veneet	1 4	1 5	2	1				2	4	12
Norrskär rm veneet	1	1 1	2				1		5	1

Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistuksia.

Valtion kustantamat turvalaitteet 31.12.88

<u>Turvalaite</u>		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	- kaasu	6	
yht. <u>13</u>	- valtakunnan verkko	1	
	- voima-asema	1	
	- tuulivoimala	3	
	- aurinkopaneli	1	
	- muu verkko	1	
2. Sektoriloistoja			
yht. <u>14</u>	- kaasu	6	
	- valtakunnan verkko	2	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	1	
	- aurinkopaneli	5	
	- muu verkko	-	
3. Linjaloistoja	- kaasu	37	
yht. <u>136</u>	- valtakunnan verkko	62	
	- voima-asema	-	
	- paristo	7	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	30	
	- muu verkko	-	
4. Kalastusloistoja			
- sektoriloistoja			
yht. <u>1</u>	- kaasu	1	
	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- linjaloistoja			
yht. _____	- kaasu	-	
	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla			
yht. <u>7</u>	- kaasu	-	
	- valtakunnan verkko	2	
	- voima-asema	-	
	- paristo	5	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- Reunamerkkejä ilman valoa			
yht. <u>2</u>			

		kpl	Huomautuksia
6. Tutkaheijastimet	valolla		
yht. <u>4</u>	- kaasu	1	
	- valtakunnan verkko	-	
	- paristo	2	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	1	
	- muu verkko	-	
- Tutkaheijastimet	ilman valoa		
yht. <u>20</u>			
7. Poijuviitat	- valolla	42	
	- ilman valoa	-	
8. Jääpoijut	- valolla	24	
	- ilman valoa	2	
9. Tavalliset poijut			
	- valolla	6	
	- ilman valoa	-	
10. Viittapoijut			
	- valolla	-	
	- ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa		204	
12. Tunnusmajakat		7	
13. Kummelit		8	
14. Viitat -puu	- koko 1	73	
yht. <u>102</u>	- koko 2	27	
	- koko 3	2	
	-muovi, yhteensä	756	
15. Tutkamajakat	- 3 cm	10	
yht. <u>10</u>	- 10 cm	-	
	- 3/10 cm	-	
16. Radiomajakat		3	
17. Fasadivalot, erilliset		-	
18. Muut		-	

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1988

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot valt. yks.	Poijut valt. yks.	Väyl. pit. mpk
m				

Mäntyluodon väylät

Reposaari-meri	3,6		6	2	1	3	4
Mäntyluoto-meri	8,0		7	2	1	4	4
Mäntyluoto-meri	7,3		6	2		4	4
Tahkoluoto-meri	10,0		6		2	5	7
Tahkoluoto-meri	15,3	1	2		6		9
Merikarvia-meri	4,6		12		1		12
Merikarvia-meri	4,5	2	12		2		12

Kristiinan väylät

Kristiinank-meri/Höjersten	5,6		7	4	2		10
Björnö-meri	12,0		4	1			7
Båtskär-Sälgrund	4,0		2				5

Kaskisten väylät

Kaskisten laituri-meri	4,0	1	9	2	9		9
Kaskisten puulaituri-meri	7,0	1	9		9		8
Kaskisten syvälaituri-meri	8,0	1	8		9		8

Vaasan väylät

Vaskiluoto-Rönnskär/meri	4,0		16	1	22	1	27
Vaskiluoto-Norrskär/meri	9,0	2	14	1	29	1	32
Vaskiluoto-Norrskär/meri	8,0	2	18	1	30	1	26
Vaskiluoto-Ritgrund/meri	4,8	1	20	1	10	1	27
Ritgrund-Rönnskär/meri	4,0	1	28		3		44
Vaasa-Vaskiluoto	4,2			8			3
Kronvik-Nagelprick	4,4		1	8			4

Valassaaren väylä

Ebbeskär-meri			4				2
---------------	--	--	---	--	--	--	---

Pietarsaaren väylä

Leppäluoto-meri	9,0	1	7	2	12		7
-----------------	-----	---	---	---	----	--	---

Djupkastetin ankkuripaikka

Enstensgrund-Djupkastet	4,2		5				3
-------------------------	-----	--	---	--	--	--	---

Yhteensä

13	203	35	148	20	274
----	-----	----	-----	----	-----

Valaistujen väylien pituudet (M)

alle 4,5	4,5-5,9	6,0-7,9	8,0-8,9	9,0-9,9	10,0-10,9	11,0-	Yht.
34	63	14	33	39	7	16	206

Valaisemattomat väylät

Uittoväylät

Veneväylät/reitit

310

22

214

Taulu no 10

Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö 23

Apulaisluotsipiiripäällikkö 28

Loistojen ja muiden turvalaitteiden tarkastukset

Tarkastaja

Luotsipiiripäällikkö

- 10.2 Vaskiluoto - Vaasan sisäsatama 4,5 m väylän turvalaitteet
- 23.2 Mäntyluodon 8,0 m väylän turvalaitteet
- 21.4 Kristiinankaupungin 6,1 ja 5,6 mertrin väylän turvalaitteet
- 22.4 Mäntyluodon 7,3 m väylän turvalaitteet
- 10.5 Merikarvian 4,5 m väylän uudet kiinteät turvalaitteet
- 13.5 Kopparfurskär al. Stora Högskär, Stigelskär al. ja Stigelskär yl.
- 8.6 Merikarvian 4,5 m väylän kelluvat turvalaitteet
- 21.6 Merikarvian 4,5, m väylän uudet turvalaitteet
- 1.7 Tahkoluoto - Kaijakari 3,6 m väylän turvalaitteet ja Porin majakka
- 5.7 Mäntyluodon 7,3 m väylän turvalaitteet
- 19.7 Fjälkskärin 3,5 m väylän turvalaitteet
- 20.7 Metsä-Botnian 5,5 m väylän turvalaitteet
- 26.7 Vaasan 9,0 m väylän turvalaitteet
- 9.8 Harmi yl. linjaloisto
- 12.8 Korsön 4,5 m väylän turvalaitteet
- 17.10 Kopparfurskär al. Stora Högskär, Stigelskär al. ja Stigelskär yl.
- 20.10 Kristiinankaupungin 5,6 m ja 6,1 m väylän turvalaitteet
- 25.10 Mäntyluodon luotsiasataman viitat
- 5.11 Kaskisten 8,0 m väylän turvalaitteet

Loistojen ja muiden turvalaitteiden tarkastukset

Tarkastaja

Apulaisluotsipiiripäällikkö

- 11.2. Vaasan 9,0 m väylän poijut ja reunamerkit
- 28.3. Uskalin veneväylän viitat
- 21.4. K:kaupungin 5,6 m väylän turvalaitteet
- 22.4. Mäntyluodon 8,0 m väylän turvalaitteet
- 4.5. Rånbässen al, Storremmargrund, Ådskärsb.al
- 11.5. Säppin majakka
- 12.5. Pietarsaaren 9,0 m väylän turvalaitteet
- 12.5. Ytteruddskärin 3,8 m väylän turvalaitteet
- 12.5. Ritgrundin 4,8 m väylän turvalaitteet
- 12.5. Nagelprick-Vaasa 3,5 m väylän turvalaitteet
- 13.6. K:kaupungin-Lappungen 5,6 m väylän turvalaitteet
- 13.6. Lappungen-Långgrund 2,4 m väylän turvalaitteet
- 13.6. Långgrund-Kilen 1,2 m väylän turvalaitteet
- 13.6. Kasalan kalasataman väylän viitat
- 13.6. Kasala al,yl, Rimpikari al,yl, Truutinkari al, yl.
- 13.6. Landgrund al,yl, Jukola al,yl.
- 20.6. Säppi ja Yttergrund
- 20.6. Lankoorin 3,0 m väylän viitat
- 21.6. Reposaari, Kallo ja Tiepenger yl.
- 21.6. Kaskisten 8,0 m väylän turvalaitteet
- 13.7. Pietarsaaren 9,0 m väylän turvalaitteet
- 13.7. Stubben

- 17.8 Yttergrund, Strömmingsbådan
- 5.9. Kopparfuruskär yl, Stigerskär yl.
- 5.9. Vaasa-Nagelprick 3,5 m väylän viitat
- 5.9. Vaskiluodon sataman viitat
- 5.9. Vaskiluoto-Vaasa 4,5 m väylän turvalaitteet
- 6.9. Kallan, Pietarsaaren majakka
- 6.9. Larsmon kalasatama
- 7.9. Merikarvian 4,5 m uuden väylän turvalaitteet
- 7.9. Tahkoluodon 15,3 m väylän turvalaitteet
- 19.9. Yttergrund, Merikarvia 4,5 m väylän turvalaitteet
- 19.10. Yttergrund, Strömmingsbådan
- 27.10. Ådön kalasatama
- 17.11. Vaasan luotsiaseman 4,0 m väylän turvalaitteet
- 24.11. Karhusaaren 12,0 m väylän turvalaitteet

Väylätyöt

Skötgrundin 8,0 m väylän luotsipaikan läheisyyteen asennettiin VI MR:n tutkimaan paikkaan uusi valojääpoiju, jonka merenkulkuhallitus vahvisti 5.2.-1988 KD 75/76/88.

Merenkulkuhallitus poisti 3,4 m väyläosan Merikarvian redi - Merikarvia, Brändö turvalaitteineen 7.3.1988 KD 103/76/88. Liikenne Merikarvian satamaan uuden 4,5 m väylän rakentamisen aikana kulki kiertoväylää myöten.

Merenkulkuhallitus vahvisti 8.6.1988 KD 202/76/88 tilapäiset mataloitettut kulkusyvytykset: Reposaaren väylä 3,6 m ja Porin jokiväylä 1,5 m.

Merikarvian 4,5 m väylän haraukset ja turvalaitteet valmistuivat niin, että merenkulkuhallitus vahvisti uuden väylän ja Merikarvian satama-alueen kulkusyvytykseksi 4,5 m sekä niiden uudet turvalaitteet 1.7.1988 KD 227/76/88. Samalla poistettiin vanha väylä turvalaitteineen ja uuteen väylään liittyvän Malskerin väylän kulkusyvyys mataloitettiin 4,5 metriin.

VI MR:n harausten perusteella merenkulkuhallitus vahvisti 29.8.1988 KD 260/76/88 uuden viitan 4,0 m väyläosalle Ladogagrund - Västerskär.

VI MR:N tekemien harausten perusteella merenkulkuhallitus vahvisti 30.8.1988 KD 261/76/88 Saltgrundin väylän uudeksi mataloitetuksi kulkusyvytykseksi 1,8 metriä. Väylällä tehtiin myös viitan siirto.

Merenkulkuhallitus vahvisti 21.9.1988 KD 314/76/88 Vaasan kaupungin esityksestä satama-alueella Vaskiluodossa uusia viittoja, viitojen siirtoja ja tarpeettomien viittojen poistoja.

Merenkulkuhallitus vahvisti 2.9.1988 KD 270/76/88 Kaskisten 8,0 m väylällä tilapäisen uuden jääpoijun ja samalla tilapäisen viitan poiston.

VI MR:n suorittamien harausten perusteella merenkulkuhallitus vahvisti 20.10.1988 KD 348/76/88 Vaasan 9,0 m väylän reunamerkkiin Grynge lajin muutoksen ja vahvisti samalla uuden turvaetäisyyden merkille.

Merenkulkuhallitus poisti 24.10.1988 KD 300/76/88 tarpeettomana Metsä-Botnian teollisuussatamaan johtavan 5,5 m väylän turvalaitteineen.

TVL:n Turun piirin tekemien mittauksen ja harauksen perusteella merenkulkuhallitus vahvisti 31.10.-1988 KD 354/76/88 Luvian - Uskalin venereitin kulkusyvyydeksi 1,5,m. Samalla vahvistettiin reitille asetetut uudet viitat.

VI MR:n 1987 ja 1988 suorittamien tarkistusharauksen perusteella merenkulkuhallitus vahvisti 28.11.-1988 KD 378/76/88 Vaskiluodosta Vaasan sisäsatamaan johtavan väylän uudeksi mataloitetuksi kulkusyvyydeksi 4,2 metriä. Samalla vahvistettiin uusi viitta, viittojen siirtoja, kahden viitan lajin muutos sekä postettiin vanhentuneita kiinnityspojutietoja merikartalta.

TVL:n Vaasan piirin suorittamien tutkimusten ja harauksen perusteella merenkulkuhallitus vahvisti 27.12.1988 KD 348/76/88 Luodon kalasatamaan johtavan väylän satama-alueen kulkusyvyydeksi 3,0 metriä sekä väylän uudet turvalaitteet.

TVL:n Vaasan piiri on suorittanut ruoppaus- ja mittaustöitä Valassaarten merivartioaseman väylällä 1988. Väyläesitysaineisto on tekeillä.

TVL:n Vaasan piiri on suorittanut ruoppaus- mittaus- ja merkintätöitä Malskerin veneväylällä 1988. Väyläesitysaineisto on tekeillä.

VI MR:n on tutkinut 1987 ja 1988 mahdollisuuksia uuden Norrskärin eteläpuolitse kulkevan väylän merkitsemiseksi. Tutkimustulokset ovat merenkulkuhallituksen harkittavana.

Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien
rakennus- ja korjaustöistä

Rakennettuja uusia (uudelleen) linjatauluja

- Långgrund al.
- Monäs yl.
- Kummelgrundet al.
- Märangrund yl.
- Kreunkari yl.
- Nuottakari al.
- Porkkari al.
- Österö yl.

Sähköistettyjä loistoja

- 1255 Norrkallan
- 1315 Kopparfurskär al.
- 1316 Kopparfurskär yl.
- 1317 Stigelskär al.
- 1318 Stigelskär yl.
- 1655 Lappungen al.
- 1656 Lappungen yl.
- 1920 Säppi

Rakennettu uusia linjaloiistoja

- Kasala al.
- Kasala yl.
- Truutinkari al.
- Truutinkari yl.
- Rimpikari al.
- Rimpikari yl.
- Landgrund al.
- Landgrund yl.
- Jukola al.
- Jukola yl.
- Raasi al.
- Raasi yl.

Peruskorjattuja merimajakkoita

- Sälgrund
- Yttergrund
- Säppi

Turvalaitteiden maalaus ja korjaustyöt

- Hällgrund
- Kiusa al.
- Kopparfuruskär
- Utberget
- Espskär yl.
- Vintervägsgrund al.
- Harmi yl.
- Lilla Svartbådan
- Fågelskär
- Kummelgrundet al.
- Kallo
- Ledsten al.

Luotsiasemien muiden rakennusten, laituriin ja turvalaitteiden korjaus- ja rakennustyöt

- Palosaaren laituriin korjaus
- Ytteruddskärin venevajan katon korjaus
- Mässkärin luotsiaseman sisätilojen maalaus ja korjaus. Saunan paneli ja lauteet uusittu. Ikkunoiden ja puitteiden maalaus ulkopuolelta
- Palosaaren varastoon rakennettu pa-säiliön teline
- Säpin laituriin korjaus
- Norrkärin saunan laudoitus
- Stubbenin vartiohuoneen korjaus ja maalaus
- Vaasan luotsiasemalla asennettu suihku-kaappi + väliseinä
- Mäntyluodon luotsiaseman vartiohuoneen peruskorjaus
- Merikarvian majakalla rakennettu suoja-kaiteet

Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

Radiomajakat

Mäntyluotoon vaihdettu uudet radiomajakkalaitteet. Mäntyluodon ja Mässkärin radiomajakat ovat toimineet hyvin. Norrskärin radiomajakka on toiminut välttävästi.

Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

Racon-majakat

Ovat yleensä toimineet hyvin. Kolmikulmaan vaihdettu kaksi kertaa kunnostettu racon.

Taulu no 15

Selostus väylien jääolosuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautuvat	Jäätyivät	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Mäntyluoto			29.4.	17.5.	ympäri vuoden	
Tahkoluoto			29.4.	17.5.	ympäri vuoden	
Merikarvia			29.4.	17.5.	29.4.	31.12.
Kristiinankaup.			9.5.	19.5.	15.5.	1.12.
Karhusaari			muoviputkiviitat		ympäri vuoden	
Kaskinen			9.5.	19.5.	ympäri vuoden	
Vaasa			11.5.	22.5.	ympäri vuoden	
Mässkär			15.5.	7.6.	ympäri vuoden	

16. Luotsaustoiminta 1988

Luotsiasema	Luotseja	Kutt. hoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka M	
				Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden
Mäntyluoto	14	7	14	1410	100,7	7117	508,4
Kaskinen	6	5	6	526	87,7	4516	752,7
Vaasa	12	6	12	344	28,7	8499	708,3
Mässkär	6	5	6	509	84,8	3674	612,3
Yhteensä 31.12.88	38	23	38	2789	73,4	23806	626,5

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
	-	-	-
Yhteensä	-	-	-

Kahden luotsin luotsaukset
Ylläolevaan taulukkoon
kahden luotsin luotsauk-
set merkitään eri suo-
ritteiksi. Em. tilastoon
sisältyvien kahden luot-
sin luotsausten
lukumäärä 5 kpl
matka 30 M

17. Vaasan luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot 1988

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuuden	Oliko luotsi Ihmishengen menet. Alus hyllyksi Melkoisia vaurioita Vähäisiä vaurioita Ei vaurioita
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansal- lisuus	Koti- paikka	Lähtö- paikka	Määrä- paikka	Aluksen lasti	Laatu Syy	
5.11	Kaskisten väylä	MS Oriental Viking	Filip.	Manilla	Campara	Kaskinen	Tukkeja	Karilleajo Hinaaja ei saatu kiinnitetyksi	x
2.12	Kristiinank. väylä	MS Grinna	Norja	Ålesund	Nord- maling	Krist. kaup.	Painolasti	Karilleajo Inhimillinen tekijä	x
10.7	Mäntyluodon satama	MS General Romulo	Filip.	Manilla	Namsos	Mäntyluoto	Cu-rikast.	Pohjakosketus Ankkuri tai sen nostattaman kiven raapaisu pohjaan	x

Taulu no 18

Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Asema	Uusittu	Korjattu	Kustannus
Mäntyluoto	12	4	-
Kaskinen	12	8	-
Vaasa	5	5	-
Mässkär	-	-	-
Yhteensä	29	17	

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

<u>Viitat</u>	Mäntyluoto	Kaskinen	Vaasa	Mässkär	Yht.
Puumeriviittoja	8	15	44	6	73
Puuselkäviittoja	24		3		27
Puusaaristo "	2				2
Muoviputki "	165	227	262	102	756
Yhteensä	199	242	309	108	858
Kustannukset 56.063,35 mk					
Yksityiset	95	20	44	30	189
<u>Merimerkit</u>					
Rakennettu					
Kunnostettu					
Lukumäärä 31.12.	37	51	126	45	259
Kustannukset -					
Yksityiset	9	8	-	4	21

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Maksupisteen maksamat kustannukset

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	suomi	Saapuneita		suomi	Lähetettyjä	
		ruotsi	yht.		ruotsi	yht.
Merenkulku- hallitus	1092	32	1124	700	43	743
Luotsiasemat	1508	285	1793	1511	158	1669
Muut henkilöt	2998	207	3205	795	83	878
Yhteensä	5598	524	6122	3006	284	3290

Keskeneräiset asiat

Vaasan keskustukikohdan ja sen sataman rakentaminen.

Mäntyluodon väylänhoitotukikohdan rakentaminen ja luotsiaseman peruskorjaus.

Merenkululaitokselle tarpeettomien kiinteistöjen myynti: Sälgrundin entinen luotsiasema ja Strömmingsbådanin entinen majakkahenkilökunnan asuinrakennus.

Mässkärin ja Tankarin luotsiasemien toiminnan yhdistäminsneuvottelut.

Kristiinankaupungin 12 metrin väylän (Karhusaari) ruoppaus ja merkintätyöt.

Norrskärin eteläpuolitse kulkevan uuden väylän merkintä- ja linjauspäätökset.

Kaskisten 8,0 m väylän reunamerkin rakentaminen väyläsuunnitelman mukaisesti.

Pienehköjä 1988 aloitettuja merenmittaustöitä Vaasan luotsiaseman alueella, Bergö - Storhästen, Fjälskärin ja Klubbskatan väylillä.

Loppulausunto

Kertomusvuonna valmistui Merikarvian uusi 4,5 metrin väylä ja Merikarvian kunnan satama-alue samaan kulkusyvyYTEEN. Väylä ja satama palvelevat lähinnä sahatavaran vientiä.

Luotsausten kokonaismäärä nousi kaikilla muilla luotsiasemilla paitsi Vaasassa. Turkistarhauksen vaikeudet alueella pienensivät ilmeisesti Vaasan sataman rehuntuontimäärää. Suoritteiden lukumäärä luotsia kohden nousi kuitenkin koko piirin alueella kolmella kappaleella.

Tukikohtiin ja luotsiasemille sijoitetun väylänhoitohenkilöstön lukumäärässä ei ole tapahtunut muutoksia, mutta yksi ns. Norrskärin viroista siirrettiin Kaskisten väylänhoitotukikohtaan helmikuussa 1988. Alueen sivutoimisista loistonhoitajista voitiin luopua kertomusvuonna.

Mäntyluodon ja Mässkärin luotsiasemille saatiin 1988 kumpaankin yksi luotsikutterinhoitajan lisävirka. Virkojen saaminen vähensi tuntuvasti tilapäisen työvoiman käyttötarvetta.

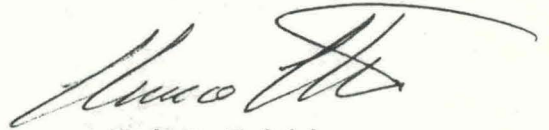
Yhdistetty öljyntorjunta- ja väyläalus LINJA valmistui rakentajatelakalla Turussa 24.11.1988 ja Vaasan luotsipiirin käyttöön alus saapui 30.11.1988. Uusi monikäyttöalus korvasi vanha Valvoja III:n, joka luovutettiin merivoimien käyttöön. Vahvistuneen öljyntorjuntavalmiuden lisäksi uusi alus mahdollistaa entistä tehokkaamman väylänhoidon suorittamisen huomattavasti pienentyneellä miehityksellä.

Alueen turvalaitteita on sähköistetty suunnitelmien mukaisesti sekä verkkovirralla että aurinkokenno käyttöisiksi. Peruskorjaus Säpin, Yttergrundin ja Sälgrundin majakoihin hoidettiin kertomusvuonna. Samassa yhteydessä kaksi ensimmäistä sähköistettiin tuulivoimalla.

Toiminnalliset ja taloudellisuustavoitteet saavutettiin kertomusvuonna luotsipiirin henkilökunnan hyvällä yhteistyöllä ja vahvalla työmotivaatiolla. Tosin keskustelu merenkululaitoksen tulevasta organisaatiouudistuksesta on aiheuttanut osin aiheellistakin huolestuneisuutta etenkin luotsipiirikonttorin henkilökunnan keskuudessa.

Vaasan luotsipiirikonttorissa 22.2.1989

Luotsipiiripäällikkö



Heimo Hohti